

VIVE LA RANDO EN MULTI



Vitesse, stabilité, échouage facile, nuit à la belle étoile... Nous avons trimaran, le Tricat 25. Du bonheur à toutes les allures et une sensation

De son côté, Antoine Houdet, le responsable du chantier Tricat, est un fan



testé la randonnée côtière à bord d'un catamaran, le Twist, et d'un le vivre au plus près de l'eau et de la nature. PAR OLIVIA MAINCENT, PHOTOS PILOU

de trimarans. On connaît déjà son Tricat 22, un engin de raid sportif et très performant. Voici le dernier-né, le Tricat 25, qu'il a réalisé avec l'aide de Jack Michal, co-architecte du trimaran de 50 pieds d'Anne Cazeneuve.

Le Tricat 25 est orienté vers un programme moins sportif que son petit frère et davantage tourné vers la petite croisière en famille. Doté d'une vraie cabine, ce trimaran est tout de même plus habitable que le Twist et

nombre de détails, comme la baille à mouillage ou le bloc cuisine, confirment son caractère de petit croiseur. On peut cependant préférer la version day boat, moins onéreuse, proposée avec un intérieur nu.

Tricat 25

Randonnée



THIERRY FLORENTIN

Fiche technique

Architecte	J. Michal/Tricat
Constructeur	Tricat
Longueur de coque	7,70 m
Largeur	2,52/5,50 m
Tirant d'eau	0,45/1,80 m
Poids complet	950 kg
Grand-voile	22 m ²
Solent	12 m ²
Gennaker	26 m ²
Spi asymétrique	34 m ²

Tricat, 4 rue de la Carrière, 56610 Arradon.
0297478768. www.trimaran-tricat.com

Budget

Prix version day boat:

avec voiles Dacron: 44 500 €;

version confort: voiles Dacron, électricité, bloc cuisine, couchettes, WC chimiques, enrouleur de foc, chaise moteur, lazy jacks: 49 900 €

Options:

Remorque de route: 4 949 €;

Spi: 1 396 €; Accastillage spi

(avec deux winches supplémentaires): 640 €;

Rail de GV chariot à billes: 1 160 €;

GV Mylar: 450 €; gennaker: 1 790 €

Conditions de l'essai

Lieu: golfe du Morbihan

Vent: 5 à 15 nœuds

Mer: plate

Durée de l'essai: deux jours