



Tricat 25 En navigation



Il a fière allure le Tricat 25! Sa garde-robe Mylar, composée d'une belle grand-voile entièrement lattée à forte chute et d'un génois peu recouvrant, associés aux flotteurs tendus et à la coque centrale d'une grande longueur à la flottaison font de ce petit trimaran une unité agréable à regarder sur l'eau. Une fois à bord, on est rapidement surpris par la longueur du cockpit (3 m) permettant de se tenir à trois ou quatre sans se gêner. Comme sur un plus grand bateau, le piano sur le rouf permet de contrôler un maximum

de réglages, et des winches en arrière du cockpit reprennent les écoutes de gennaker, une voile avec laquelle le Tricat 25 fait des lumières. Car côté performances, ce trimaran se sent pousser des ailes. Il accélère franchement dans les risées, ne pose aucun problème pour virer, et se manœuvre très facilement. Le chantier soigne particulièrement la construction en utilisant le procédé d'infusion sous vide, ce qui permet de gagner en poids et en rigidité. Ajoutons également, pour ouvrir le programme de navigation, la présence d'une dérive pivotante (réglable depuis le cockpit) et d'un safran relevable permettant de raser la côte, voire d'échouer sans contrainte. Pour gagner une place de port ou faciliter le transport, le système de bras repliables (le même que sur le Bandit 800) demande trois minutes de manœuvre et permet de conserver une stabilité étonnante...



Le cockpit du Tricat est long et spacieux, et par petit temps le barreur peut tenir le stick depuis les flotteurs. L'intérieur sobre dispose d'une vraie couchette double avant, d'un petit carré et de tout le nécessaire en option pour ceux qui aspirent à un minimum de confort...

Vie à bord



Le petit rouf offre une hauteur sous barrots convenable de 1,55 m dans cet intérieur spartiate, certes, mais qui a le mérite d'exister. En option, on peut s'offrir le kit confort qui comprend tout le nécessaire pour passer quelques nuits à bord: électricité, matelas, WC chimiques, bloc cuisine... De toute façon, sur ce genre de bateau, on ne

rentre que pour dormir ou ranger des affaires. La vie à bord se passe au grand air! A l'extérieur, avec le grand cockpit et les trampolines, on dispose d'un maximum d'espace tant pour manœuvrer que pour le farniente. L'arrière de la coque centrale peut également accueillir un moteur hors-bord facile à utiliser car bien dégagé. Baille à mouillage, coffres dans chacun des flotteurs, déplacements aisés sur le pont ou les doubles trampolines, le Tricat 25 ne manque de rien. ⚓

Bilan ★★★★★



Deux multis, deux concepts différents pour un même programme:

la balade rapide en toute stabilité et la navigation comme bon vous semble. On apprécie particulièrement l'étude des deux chantiers concernant la facilité de mise en œuvre, les systèmes de bras de repliables de plus en plus simples, et les astuces pour vivre dans un confort relatif mais bel et bien existant. Bref, sur ces deux unités, tout a été mis au point pour passer du bon temps sur l'eau où... la plage!

