# TRICAT 25

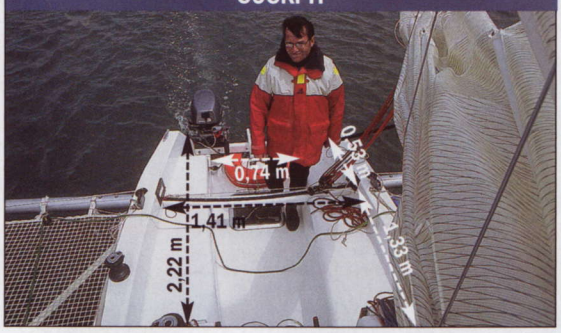
# La vitesse sans les excès

**Avec ses trois coques, il se met en quatre pour vous emmener vite en toute sécurité – et il se replie pour se faire oublier au port ou à terre.**

Le raid et le camping côtier étaient, dans les années 80, l'apanage des catamarans: Corneel 26, KL 28, Twist... Récemment, ce sont les trimarans qui ont pris le relais: Magnum 21, Astus 18.1, Sprint 750, Triptyque 22 – entre autres. Rien que de très logique: rassurants, familiers, rapides et amusants, ils ont tout pour séduire une clientèle familiale dont le skipper, passé par le cata de sport ou la planche, désire un bateau fun, mais sûr. Le Tricat 25, imaginé par Antoine Houdet, patron du chantier, et dessiné par Jack Michal, co-architecte du tri de 50 pieds d'Anne Caseneuve, surfe sur ce concept en vogue. Auteur du Tricat 22, engin de performances dessiné pour lui-même... mais déjà vendu à 32 exemplaires, Antoine a, pour son 25 pieds, établi un cahier des charges plus pondéré. De fait, du quai du vieux bassin de Port-Haliguen, le Tricat 25 offre une jolie coque centrale en goutte d'eau et des flotteurs plus rectilignes, le tout surmonté d'un gréement ramassé.

**AU PRÈS.** Propulsé par un hors-bord de 8 chevaux (5 suffisent), le Tricat se faufile jusqu'à l'ouvert des jetées, où 15 à 20 nœuds d'Ouest agitent la baie de Quiberon. Chariots de grand-voile et rail de mât (en option) permettent de hisser à la volée et le solent se déroule en trois secondes. Dérive pivotante basse, le Tricat 25 démarre instantanément. Barrant d'abord depuis le vaste cockpit, je me sens en sécurité, mais un peu gêné par le rouf proéminent. Stick carbone déployé, je file m'asseoir sur le trampoline au vent, certes régulièrement

## COCKPIT

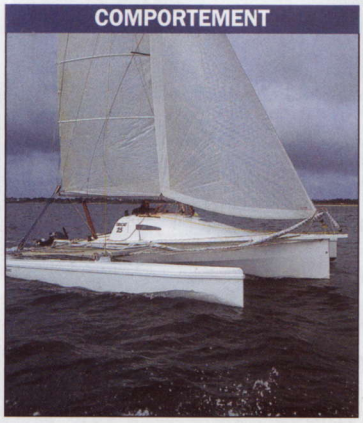



***Vaste.*** *Avec plus de 2,20 mètres de long (coupés par la barre d'écoute), des assises confortables et un astucieux logement dans le plancher dédié à la nourrice et au jerrycan du hors-bord, ce cockpit frise la perfection. Seul défaut, d'ailleurs facile à corriger: il n'y a aucun rangement, ni vide-poches...*

## EMMÉNAGEMENTS

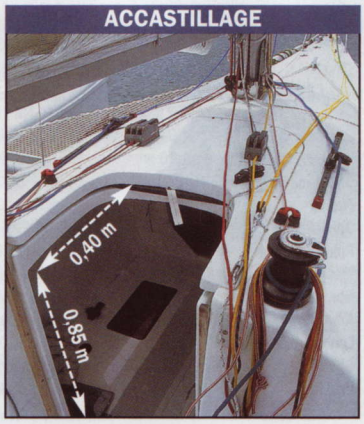
***Simples.*** *Rustique et dépouillé, l'intérieur du Tricat peut cependant permettre la petite croisière côtière à deux adultes, éventuellement accompagnés d'un ou deux enfants. Bien éclairée, bien aérée, cette cabine devra être complétée d'un réchaud et de rangements supplémentaires.*

## COMPORTEMENT



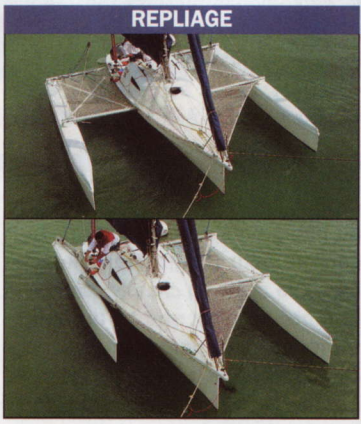
***Vif.*** *Le Tricat 25 confirme tout le bien qu'on peut penser d'un tri familial: vif et rapide, sûr et marin. Cockpit rassurant, rouf protecteur, construction de qualité permettront d'en tirer la quintessence sans frayeur.*

## ACCASTILLAGE




***Costaud.*** *Mention bien pour l'ensemble de l'équipement à billes. Antoine Houdet sait qu'un multi engendre des efforts importants et n'a pas mégoté sur la taille ou la qualité des poulies, bloqueurs et winches.*

## REPLIAGE



***Rapide.*** *Le repliage se fait par pivotement des bras sur l'arrière en tirant sur un simple bout. De solides sangles rigidifient la structure dépliée, tandis que des mousquetons et des bouts en Dyneema de sécurité garantissent l'intégrité des blocages.*

Texte et photos **Hervé Hillard.**
Plans et infographie **François Chevalier.**

aspergé, mais d'où je dispose d'une vue imprenable sur le guindant du solent, la chute de la grand-voile full-batten – et les étraves des flotteurs. L'occasion d'apprécier le beau jeu de voiles Mylar en option, qui vaut les 650 euros de supplément. Filant à près de 8 nœuds à 50 degrés du vent réel sur un clapot court, le Tricat fait preuve d'une belle homogénéité. Pas de grincements ni d'effets de palme des flotteurs : la structure présente une rigidité rassurante.

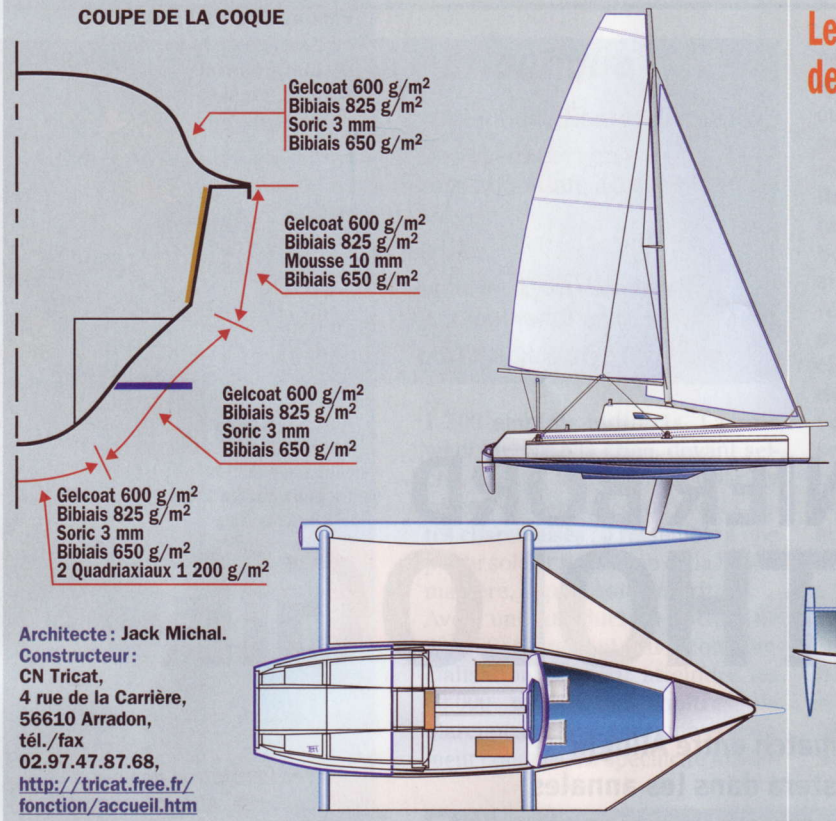
Dans ces conditions chaotiques, le virement nécessite une montée assez ample, pour ne pas freiner un bateau court et de peu d'inertie, puis un passage plus sec du lit du vent. Bien appuyé par son unique safran, le Tricat accepte l'exercice sans rechigner. L'accastillage Harken, Frederiksen et Ronstan à billes est à la hauteur, à commencer par le solide palan huit brins de grand-voile. Seule la barre d'écoute dispose d'un bout un peu fin, peu agréable à utiliser.

**Au portant.** Après avoir hissé le gennaker sur emmagasineur, en prenant garde aux larges barres de flèche du guignol, deux gestes suffisent à le déployer, puis à rouler le solent. Ecoute passant classiquement par une poulie frappée sur la poutre arrière, puis deux fois tournée sur le winch Harken, Antoine borde peu à peu tandis que la vitesse monte. Le Tricat reste docile, répondant précisément au lof dans les molles et abattant avec vivacité en accélérant dans les surventes, sans que les flotteurs à 200 % n'aient tendance à enfourner. En deux jours de navigation, nous atteindrons 14,5 nœuds au vent de travers par 18 nœuds réels. Pas mal pour un bateau de 7,50 mètres qui emporte une petite maison sur son dos.

Car les emménagements, certes dédiés au camping côtier, présentent une belle couchette double, deux banquettes-couchettes latérales, du volume, de la lumière et une vraie aération grâce à un capot avant rond, une large descente qui n'impose aucune acrobatie. Seuls bémols : le puits de dérive coupe en deux l'espace entre les banquettes ; et le fait de dormir à bord permettra de constater au matin une entrée d'eau au niveau de la cornière du panneau de descente – le constructeur s'est engagé à y pratiquer un écoulement.

Quoi qu'il en soit, homogène et doté d'astuces pertinentes (de petits bas-haubans en Dyneema pour faciliter le mâtage-démâtage, des flotteurs qui se replient en un clin d'œil), le Tricat 25 a de quoi s'inscrire avec succès sur le marché dynamique des tris familiaux. **H.H.**

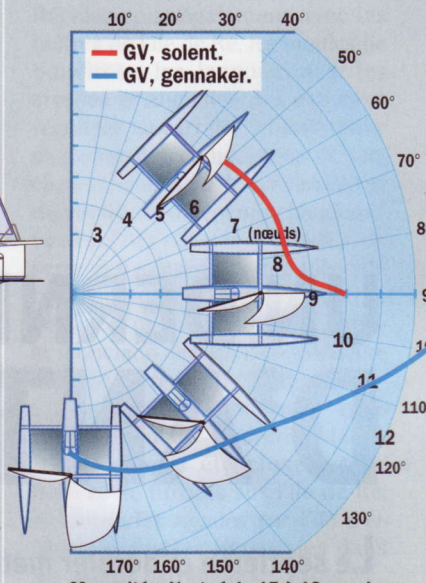
**COUPE DE LA COQUE**




**Architecte :** Jack Michal.
**Constructeur :**
CN Tricat,
4 rue de la Carrière,
56610 Arradon,
tél./fax
02.97.47.87.68,
http://tricat.free.fr/fonction/accueil.htm

## Les chiffres de Voiles et Voiliers

**VITESSES MESURÉES***
*(*) Vitesses mesurées avec le GPS Garmin 12 par rapport au vent réel*




Mer agitée. Vent réel : 15 à 18 nœuds.
Voilure : grand-voile, solent puis gennaker.

### Prix et options

| | |
|---|---|
| **Prix standard (voiles Alain Leroux assemblées à la voilerie Aulona, grand-voile Dacron à deux ris sur coulisseaux, foc Dacron coupe orientée sur mousquetons, accastillage Harken)** | **44 500 €.** |
| **Prix version Confort (avec matelas de couchettes, enrouleur de foc, coffre essence sous cockpit, chaise moteur, lazy-jacks, kit évier, WC chimiques, pack électrique, équipets en toile)** | **49 900 €.** |
| **Prix du bateau essayé** | **54 844 €.** |

| **Options** | |
|---|---|
| Grand-voile Mylar triradiale | 450 €. |
| Foc Mylar triradial | 200 €. |
| Gennaker Mylar 26 mètres carrés | 1 790 €. |
| Emmagasineur gennaker | 584 €. |
| Spi 34 mètres carrés | 1 396 €. |
| Accastillage spi ou gennaker | 640 €. |
| Rail de mât grand-voile et chariots à billes | 1 160 €. |
| Ris supplémentaire | 90 €. |
| Antifouling coque centrale et flotteurs | 800 €. |
| Remorque de route | 4 949 €. |
| Kit évier cuisine | 120 €. |
| WC chimique | 160 €. |

### Caractéristiques techniques comparées

| | TRICAT 25 | TRIPTYQUE 22 | CORSAIR F 24 | SPRINT 750 |
|---|---|---|---|---|
| Longueur coque | 7,70 m | 6,50 m | 7,30 m | 7,40 m |
| Flottaison | 7,35 m | 6,50 m | 7,20 m | 7,20 m |
| Largeur | 5,50 m | 4,55 m | 5,50 m | 5,50 m |
| Largeur replié | 2,52 m | 2,40 m | 2,50 m | 2,50 m |
| Tirant d'eau | 0,45-1,40 m | 0,26-1,30 m | 0,30-1,40 m | 0,30-1,40 m |
| Voilure au près | 34,70 m² | 30 m² | 33,80 m² | 39,80 m² |
| Grand-voile | 22 m² | 19,50 m² | 11,30 m² | 24,40 m² |
| Foc | 12,70 m² | 10,50 m² | 22,50 m² | 15,40 m² |
| Spi asymétrique | 34 m² | 28 m² | 53 m² | 58,30 m² |
| Gennaker | 26 m² | 16 m² | 22 m² | - |
| Moteur | HB 5-8 ch (option) | HB 5 ch | HB 5 ch | HB 5 ch |
| Couchage | 4 | 4 | 4 | 2 |
| Déplacement | 700 kg | 550 kg | 850 kg | 780 kg |
| Lest | 140 kg | 220 kg | 430 kg | 200 kg |
| Matériau | verre-mousse | polyester | verre-PVC | verre-PVC monolithique |
| Caté/nbr. pers. | C/D 5/7 pers. | C | C | C |
| Architecte | J. Michal | C. Maurel | Corsair Marine | Corsair Marine |
| Chantier | CN Tricat | ACCN Triptyque | La Landriais Nautique | La Landriais Nautique |
| Prix ttc | 44 500 € | 26 900 € | 57 230 € | 55 000 € |

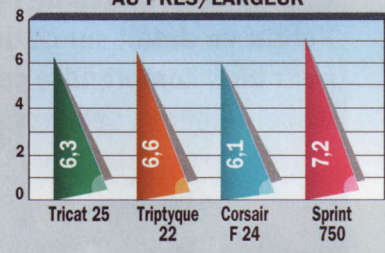
### Points forts

- → Vivacité, comportement.
- → Repliage aisé.
- → Homogénéité du concept.

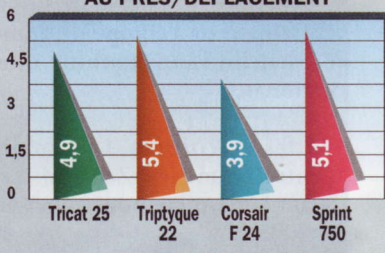
### Points faibles

- → Pas de rangements de cockpit.
- → Quelques entrées d'eau dans la cabine.

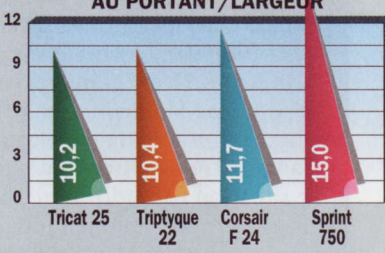
**SURFACE DE VOILE AU PRÈS/LARGEUR**

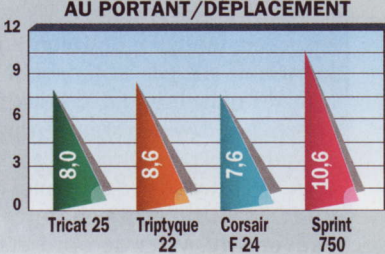



**SURFACE DE VOILE AU PRÈS/DÉPLACEMENT**




**SURFACE DE VOILE AU PORTANT/LARGEUR**




**SURFACE DE VOILE AU PORTANT/DÉPLACEMENT**