

TRICAT 22 RAID

6,80 m

20 600 €

Larg. 5,02 m

TE 0,22-1,10 m

Voil. 21,10 m²

P. 0,30 t

CN Tricat

Houdet



NOTRE AVIS. Le Tricat Raid est une déclinaison assagie du modèle sport. Pour calmer ses ardeurs, le chantier a réduit la taille du mât de 90 centimètres et la surface de voilure de 2 mètres carrés. Ce tri abandonne aussi les dérives au profit de deux ailerons, moins fragiles et plus pratiques lors des échouages. La cabine sert juste d'abri pour le matériel. Pour dormir, une tente sur le trampoline sera plus adaptée. Avec des performances au-dessus de la moyenne, le Tricat est un bel engin de découverte maritime (essai *WV* n° 411). ■



TRICAT 24

7,25 m

38 000 €

Larg. 2,52-5,50 m

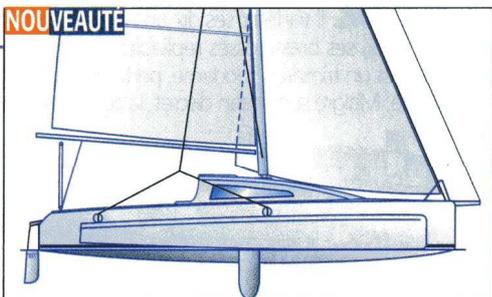
TE 0,29-1,40 m

Voil. 30 m²

P. 0,45 t

CN Tricat

Michal



NOTRE AVIS. Le Tricat 22 a créé un déclic chez certains propriétaires qui réclament aujourd'hui un bateau plus grand. Le Tricat 24, qui sera mis à l'eau au printemps prochain, n'est pas simplement un grand 22 mais un nouveau bateau avec un cockpit profond, plus rassurant. Il se veut performant, mais pas sport, pour séduire d'abord une clientèle familiale. Sa petite cabine abritera un couchage double. Ce trimaran sera repliable à l'horizontale pour entrer dans le gabarit routier. ■

